

H 1 R 2T

100% SYNTHETIC RACING LUBRICANT



LUBRIMIL

Lubricante 100% sintético de dos tiempos muy singular que ofrece las características más avanzadas en resistencia de la película y capacidad de la carga. Los ésteres especiales aseguran una protección máxima bajo las condiciones severas de competición. El sofisticado sistema químico dispersante asegura la eliminación de residuos y evita el desgaste.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Mejorador del índice de octano.
- Quema sin dejar residuos.
- Gran resistencia de la película.
- Menos fricción. Más potencia.
- Adherencia a las partes calientes del motor.
- Previene el ensuciamiento de la bujía.
- Nunca se separa después de la mezcla.
- Homologado Yamaha, Suzuki, Afer, Mecatecno, Honda.

APLICACIONES

- Aumento del rendimiento. Ofrece resistencia de la película y está preparado para ser usado en proporciones de mezcla más bajas. Esto significa un mayor aporte de gasolina para mejor combustión y rendimiento motor. También actúa como un mejorador del índice de octano del carburante, asegurando mejores prestaciones del motor bajo condiciones de alta carga y velocidad.
- Lubricación superior. La relevante resistencia de la película y capacidad de carga asegura un perfecto rendimiento incluso bajo condiciones muy severas. La fuerte adherencia del producto a las piezas del motor, evita su centrifugado por su efecto de las altas revoluciones. Así queda asegurada la lubricación del cigüeñal y otras piezas que giran muy revolucionadas.
- Quemado sin residuos. Este lubricante incorpora un sistema dispersante químico que garantiza una limpieza del motor. Esta ausencia de residuos asegura el mantenimiento de la potencia del motor, ya que las lumbreras y las válvulas de escape permanecen libres de residuos. Los segmentos quedan libres en sus alojamientos, asegurando la perfecta comprensión.
- Relación de la dilación. Está formulado para su estado en una relación entre el 3 y el 1,5%. Una proporción del 2% asegura un óptimo rendimiento para la mayoría de los motores.
- Se mezcla fácilmente con la gasolina permaneciendo estable, y también con la mayoría de aceites del mercado excepto, los formulados a base de ricino. Al usarlo no es necesario que vacíe la mezcla presente en el depósito. Está formulado para premezcla y no se recomienda para sistemas de engrase separado.

H 1 R 2T

100% SYNTHETIC RACING LUBRICANT



LUBRIMIL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	VALORES
Densidad a 15°C	0,934
Viscosidad a 100°C	8,75 cSt
Viscosidad a 40°C	54 cSt
Índice de viscosidad	147
Punto de congelación	-36
Punto Anilina	116
Excede las especificaciones	API-TC+, JASO FC

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.