



LUBRIM_{oil}

STERING STOP LEAK

SELLADOR DE FUGAS DE SERVODIRECCIÓN

Fabricantes estadounidenses (GM, Ford y Chrysler) ahora especifican fluidos específicos para el uso en sistemas de servodirección, cada uno con sus propias especificaciones. Tapa fugas de Servodirecciones de Gold Eagle, un sellador y acondicionador, combina con estos fluidos y elimina fugas en 16 – 24 horas. Si persiste la pérdida consultar con un taller.

NOTA: Únicamente deberían ser utilizados los fluidos de servodirección para estos sistemas de servo. Lubrificantes diseñados para el uso en motores pueden deteriorar las piezas de goma utilizados en los sistemas de servodirección.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Contiene un agente sellante acondicionador sintético.
- Combina con todos los fluidos de servodirección.
- Elimina fugas de las servodirecciones.
- Protege contra fugas manteniendo el estado óptimo de las juntas.
- Protege contra el desgaste y el deslizamiento.
- Asegura máximo rendimiento en todo el año.

INSTRUCCIONES

Añadir el fluido al reservado de la servodirección. No llenar por encima del nivel especificado. Controlar con frecuencia el nivel del fluido. Sella la mayoría de las fugas en 24 horas. Si persiste la pérdida será necesaria una reparación mecánica.

CÓDIGO Y ENVASE

- 21301: 355 ml. Envase de polietileno alta densidad (HDPE) 12x caja (4,5 kg.)

TOXICIDAD

- Ninguna.



LUBRIMIL

STERING STOP LEAK

SELLADOR DE FUGAS DE SERVODIRECCIÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	ámbar
Claridad	claro
Viscosidad a 100 °C	5,5 cSt a 6,5 cSt
Viscosidad a 40 °C	41 cSt a 46 cSt
Índice de viscosidad	90
Gravedad específica a 15,6°C	0,872
Densidad (kgs. / litro)	0,8862
Punto de fluidez o congelación	-28,89 °C, máximo
Punto de inflamación	200 °C

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.