

# OCTANE BOOST

## GASOLINA

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Aumenta el octanaje hasta 2 números.
- Aumenta la potencia del motor y reduce el consumo.
- Impide el golpeteo.
- Impide el funcionamiento del motor después de apagarse.
- Ayuda a eliminar el ralentí inestable, estallidos y problemas de funcionamiento.
- Aprobado para el uso en carretera y circuito.
- Limpia el sistema de admisión del combustible, incluyendo el carburador.
- Previene la congelación del carburador.
- Previene la corrosión en el sistema de combustible.
- No daña al convertidor catalítico o sensor de oxígeno.
- Registrado ante la Agencia Oficial de Protección Ambiental de Estados Unidos.

### OCTANAJE

Basado en determinaciones de números de octanaje por un laboratorio independiente de motores, puede aumentar el número R+M+2 significantemente por encima del de combustible básico. A continuación, algunos típicos resultados:

	Muestra R+M+2	Método de investigación Mejoramiento	Método motor
Gas. no tratada #1	71.75	72.70	70.80
Gas. tratada #1	74.15+2.40	75.20	73.10
Gas. no tratada #2	86.90	91.70	82.10
Gas. tratada #2	88.15+1.25	93.30	83.00

El rendimiento varía según la gasolina que se utilice. Utilizar dosis múltiples juntas aumentaría más aún el octanaje, pero esto no es recomendable debido al beneficio reducido a razón de coste.

### POTENCIA-GOLPETEO-SONIDOS AGUDOS

Motores con golpeteos y sonidos agudos obviamente no funcionan a su máxima eficiencia. Añadiendo al combustible, las predetonaciones pueden ser eliminadas y la potencia del motor puede ser aumentada hasta su máximo potencial diseñado. El aumento de potencia depende de cuanta diferencia de octanaje tenga el combustible en comparación al requerimiento para el máximo rendimiento del motor en cuestión. Figuras realísticas demuestran una subida de potencia actual de un 3 – 4 %.

# OCTANE BOOST

## GASOLINA

### FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DEL APAGADO

Este fenómeno normalmente ocurre a causa de los depósitos en la cámara de combustión, los cuales por su calentamiento permanecen incandescentes después de cerrar el encendido. Esta situación es la que continúa realizando la combustión en el momento de la compresión de la mezcla. Los factores que contribuyen a este fenómeno son: ralentí demasiado elevado, mezcla inadecuada o tiempo de encendido retardado. Después de realizar varias pruebas, se ha detectado un mayor número de dicho efecto con la utilización de combustible de bajo octanaje. La utilización definitivamente ayudará a prevenir la formación de depósitos en las cámaras de combustión y simultáneamente reducir la sensación que el motor tienda a actuar como 'Diesel'.

### LIMPIEZA DEL SISTEMA DE ADMISIÓN

No sólo aumenta el octanaje, sino que también contiene detergentes y aditivos estabilizadores de combustible. Juntos, estos elementos químicos ayudan a limpiar los depósitos en todo el sistema de admisión (tales como componentes de inyección de gasolina, carburadores, válvulas de admisión); y proporcionan una protección contra el óxido del completo sistema de combustible y mantienen los controles de emisiones de escape en buenas condiciones de funcionamiento.

### CONVERTIDORES CATALÍTICOS Y SENSORES DE OXÍGENO

Pruebas actuales de resistencia con vehículos durante 25.000 Km, han demostrado que no existe ningún tipo de contaminación en el convertidor catalítico ni en los sensores de oxígeno utilizando en la gasolina. Así como otros aumentadores de octanaje dañaban el catalizador y sensor, no lo hace.

### CÓDIGO Y ENVASE

- 3020: 355 ml. Envase de polietileno alta densidad (HDPE) 12x caja (4,5 kg.)

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	ámbar
Claridad	claro
Gravedad específica a 15,6 °C	0,8880 a 0,898
Densidad (kgs. / litro)	0,8917
Punto de inflamación	93,3° C

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
 Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.