



# MR – 6

SAE: 90

ANTIEMULSIONABLE

LUBRIMAR

Lubricante de engranajes antiemulsión desarrollado para lubricar el grupo de engranajes de la hélice de todos los motores fueraborda. Recomendado por los constructores más importantes: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

## PROPIEDADES PRINCIPALES

Perfecta desemulsibilidad con el agua. Excelente compatibilidad con gomas de retenes y juntas y estopas de estanqueidad. Es un lubricante Extrema Presión, antidesgaste, antiespuma y aditivación, anticorrosión y antioxidante reforzado. Responde a las exigencias de la especificación US STEEL 224. Especialmente diseñado para garantizar su perfecto funcionamiento durante toda la temporada.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Una vez finalizada la temporada, se recomienda realizar el cambio de aceite para ofrecer una mayor protección antioxidante y anticorrosiva durante el período de invernaje. Cada envase (0,3 litros) corresponde con el volumen necesario para el llenado óptimo de las colas de fueraborda. No utilizar en las cajas de hélice con inversor eléctrico.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MÉTODO	VALORES
Grado de Viscosidad	SAE J300	90
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.883
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	150 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	15 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidad VIE	ASTM D2270	100
Punto de inflamación	ASTM D92	252°C / 485°F
Punto de congelación	ASTM D97	-12°C / -53°F
Desemulsión	ASTM D 2711	47.6 ml
Agua libre Emulsion	SIN	SIN

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.