



# POWERJET 4T

**SAE: 10W-40**

**Motores 4T Jet Ski.**

**LUBRIMIL**

## APLICACIONES

Lubricante desarrollado para satisfacer las exigencias de los motores 4 tiempos de Jet Ski sobrealimentados con Turbo o compresor volumétrico. Recomendable tanto para Competición como para recreo. Es compatible con equipos con Catalizador. Apto para trabajar con todas las gasolinas comerciales, con o sin plomo.

## PRESTACIONES

NORMAS API SJ

Su composición con bases sintéticas le proporciona un excelente poder lubricante que disminuye la fricción entre los órganos del motor. Así mismo, les proporciona un mejor comportamiento frente a las elevadas temperaturas de servicio de los modernos motores. Protege eficazmente contra la corrosión producidas por las nieblas salinas. Buena capacidad de limpieza por su aditivación detergente y dispersante, para mantener el motor libre de residuos y depósitos. Antioxidante, Anticorrosivo y Antiespuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite en los períodos indicados por el constructor, o adaptar el período de cambio a la severidad de uso.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MÉTODO	VALORES
Grado de Viscosidad	SAE J300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	14.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	94.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidad VIE	ASTM D2270	164
Punto de inflamación	ASTM D92	231°C / 447°F
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -33°F
TBN	ASTM D 2896	8.0 mg KOH/g

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.