

INBOARD 4T

SAE: 10W - 40

LUBRIMIL

Lubricante para motores Intraborda 4T Diesel de Embarcaciones Compresor volumétrico o turbo.

APLICACIONES

Lubricantes para motores 4T de embarcaciones de recreo o profesionales, costeras o de río. Motores intraborda Diesel, de ultima generación con compresor volumétrico, turbocompresor o atmosférico, inyección directa tipo "common rail" o "inyector bomba", funcionamiento con carburante de contenido medio en azufre: BAUDOUIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCURISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR... Motores intraborda gasolina: CRUSADER, MERCURISER, VOLVO PENTA, YAMAHA... Así mismo recomendable para su aplicación en inversores (HURTH, TECHNODRIVE...) Según modelos y recomendación de los constructores.

PRESTACIONES

NORMAS Diesel:

ACEA E7 (E5 et E3),

API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4

Gasolina: API SG, SF.

ESPECIFICACIONES: CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078, MAN M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO PENTA VDS-3 / VDS-2

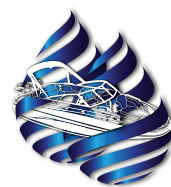
Lubricante reforzado con base Sintética permite mejorar la resistencia a la temperatura, del fluido frío y alargar la vida útil del lubricante.

Protege contra la corrosión por niebla salina y agua de mar, neutraliza los residuos de combustión, Incrementa la vida útil del motor.

Reforzado con detergentes y dispersantes para garantizar la limpieza del motor e impedir la formación de residuos en el Carter y los pistones. Propiedades antifricción elevadas para reducir el consumo de carburante. El grado SAE 10W en frío permite mejorar la protección contra el desgaste en arranque en frío y economizar el carburantes. Anticorrosión, Antioxidante, Antiespuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Según información del fabricante y adaptado según su utilización y/o los resultados del análisis del aceite. Puede ser mezclado con aceites minerales o sintéticos.



INBOARD 4T

SAE: 10W - 40

LUBRIMIL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MÉTODO	VALORES
Grado de Viscosidad	SAE J300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Índice de Viscosidad VIE	ASTM D2270	154
Punto de inflamación	ASTM D92	230 °C / 446 °F
Punto de congelación	ASTM D97	-30 °C / -22 °F
TBN	ASTM D 2896	11.6 mg KOH/g

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.