



OUTBOARD SYNTH 2T

LUBRIMoil

Lubricante biodegradable para motores 2T Fueraborda y Competición 100% Sintético Ester / NMMA TC-W3.

APLICACIONES

Lubricante diseñado para los motores 2T de alto rendimiento y para motores de inyección directa. Todos los motores fueraborda con mezcla por engrase separado: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA... Todos los motores Jet 2 Tiempos: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA... Particularmente recomendado para la competición y gasolina sin plomo.

PRESTACIONES

NMMA TC-W3 NORMAS TC-W, TC-WII

API TD - TSC 4 Biodegradabilidad: CEC L-33-A-93

Lubricante de alto rendimiento sin disolventes: con base 100% sintética Ester, utilizada en los aceites de competición MOTUL, permite una importante disminución de la fricción, así como un mejor rendimiento del motor una mayor extensión de vida útil. Supera el último nivel de la norma NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) que reagrupa los principales constructores de fueraborda y jets ski. Preserva el entorno: la base Ester es de origen vegetal y permite al producto superar las normas establecidas de biodegradabilidad CEC L-33-A-93. Viscosidad adaptada para una buena circulación en todos los sistemas de engrase separado. Facilita una mezcla rápida y estable con todos los tipos de combustibles comerciales. Aditivación eficaz para mantener limpio el motor, evitar la formación de residuos en los segmentos y pistón así como la formación de perla en las bujías.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Dosificación para mezcla manual entre: 1% y 2% según la recomendación de los constructores.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.