



# LUBOCIN MP & T

## LUBRICANTE EMULSIFICABLE PARA BOCINAS



El aceite Lubocin se ha diseñado específicamente para bocinas, especialmente en los casos en que se producen fugas. Se utiliza principalmente para la lubricación de los cojinetes y para la protección de los ejes de cola en sistemas que incorporan retenes, pero también en algunos cierres de cara plana. La inmensa mayoría de los barcos actuales tienen bocinas lubricados por aceite. Es necesario que los cojinetes y el eje de cola funcionen de manera fiable, con frecuencia en condiciones extremas, debido a las vibraciones, a la infiltración de agua, a la flexión de la estructura del barco, a los movimientos del barco en caso de mar gruesa y a las variaciones de velocidad y temperatura. El aceite Lubocin MP se ha diseñado específicamente para que sea compatible con el aceite T y con los aceites para motores diesel utilizados para la lubricación de bocinas. También es adecuado para la lubricación de los ejes de ciertos estabilizadores retráctiles.

### PROPIEDADES PRINCIPALES

- Un alto nivel de lubricación y protección contra la corrosión en presencia de agua.
- Una emulsión que es suficientemente fluida para que circule por todo el sistema de lubricación de los cojinetes de las bocinas.
- No es necesario reducir la concentración de agua de mar emulsificada en el aceite hasta que alcanza un valor superior al m20 %. Comportamiento comparable al de los aceites minerales utilizados normalmente para la lubricación de bocinas.
- Aceptado por los principales fabricantes de cojinetes y retenes.
- Adecuado para bocinas con sistemas de circulación de aceite.
- Adecuado para retenes de Viton o Nitrilo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                  | MÉTODO      | VALORES |       |
|----------------------------------|-------------|---------|-------|
|                                  |             | MP      | T     |
| Viscosidad cinemática cSt a 40°C | ASTM D-445  | 273     | 72,5  |
| Densidad a 15°C kg/l             | ASTM D-4052 | 0,900   | 0,890 |
| Punto de congelación (°C)        | ASTM D-97   | -5      | -25   |
| Punto de inflamación, v.c. °C    | ASTM D-93   | 200     | 180   |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.