



CATt - TDTO TMS

SAE: 10W, 30 Y 50

LUBRIMOL

Para todas las transmisiones, mandos finales y compartimientos de frenos en aceite Cat®.

El aceite Cat TDTO está formulado para usarse en dispositivos de fricción de equipos Cat—servotransmisiones, embragues y frenos—y en otros componentes del tren de impulsión tales como mandos finales, coronas y diferenciales. Proporciona un equilibrio entre las características de fricción estática y dinámica tanto con materiales metálicos como no metálicos, asegurando una mayor capacidad de transporte de carga y durabilidad de los componentes.

El aceite Cat TDTO utiliza una tecnología de aditivos desarrollada exclusivamente para Caterpillar que proporciona un equilibrio óptimo entre las características de fricción del embrague y los requisitos de desgaste de los engranajes. Este aditivo exclusivo mejora significativamente el rendimiento de desgaste de los engranajes de la transmisión en comparación con los aceites TO-2.

PROPIEDADES

- Reúne todas las condiciones para ser utilizado en todos los sistemas hidráulicos e hidrostáticos de Caterpillar
- Aumenta la fuerza de desprendimiento de la máquina en algunos tipos de aplicaciones
- Controla el chirrido de los frenos
- Proporciona una mayor fuerza de tracción en las ruedas de la máquina
- Prolonga la duración del embrague hasta un 45%
- Elimina el patinaje de la transmisión causado por muchos aceites

EMPLEO RECOMENDADO

Según la información de toxicología, el aceite Cat TDTO ejerce pocos efectos negativos o ninguno si se manipula y utiliza debidamente. No se recomiendan precauciones especiales aparte de una buena higiene personal y de evitar un contacto prolongado y repetido con la piel.

Para obtener información adicional, consulte la hoja de datos de seguridad de materiales en el sitio web de Caterpillar, www.cat.com/products/custserv/msds

SERVICIOS S-O-SSM PARA DETENCIÓN ANTICIPADA

Recomendamos que proteja su inversión usando un plan de muestreo de fluidos programado. Nuestro programa S-O-S es el instrumento de detección y diagnóstico fundamental para su equipo. Permite tratar los problemas antes de que occasionen averías importantes y costosos tiempos de inmovilización no programados.



CATt - TDTO TMS

SAE: 10W, 30 Y 50

LUBRIMIL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de Viscosidad SAE	10W	30	50
Prueba del Fabricante CAT	TO-4	TO-4	TO-4
Prueba del Fabricante Allison	C-4	C-4	C-4
Grado de Viscosidad ISO (ISO)	32	100	220
Gravedad, °API (ASTM D287)	27,9	27,0	24,7
Apariencia (Visual)	Transparente y brillante		
Punto de Encendido, °C (°F) (ASTM D92)	202 (395)	224 (435)	240 (464)
Punto de Fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-33 (-27) mín.	-18 (0) mín.	-15 (5) mín.
Viscosidad			
cP a 25°C (ASTM D5293)	6840	—	—
cSt a 40°C (ASTM D445)	40,0	100	195
cSt a 100°C (ASTM D445)	6,1	11,2	18,0
Indice de Viscosidad (ASTM D2270)	97	95	96
Calcio, % en peso	0,298	0,298	0,298
Cenizas sulfatadas, % en peso (ASTM D874)	1,2	1,2	1,2
Zinc, % en peso (ASTM D1549)	0,127	0,127	0,127
Fósforo, % en peso (ASTM D1091)	0,110	0,110	0,110
NBT (ASTM D2896)	7,9	7,9	7,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.