



DESCRIPCIÓN:

Fluido de transmisiones (TDTO) de elevada calidad, especialmente formulado para trabajar en sistemas que operen a elevadas presiones. Elaborado con aceites parafrínicos altamente refinados y aditivos de última generación, especialmente diseñados para cumplir la especificación TO4 de Caterpillar.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- Gran resistencia a la oxidación y envejecimiento.
- Excelente capacidad de carga, minimizando el desgaste de engranajes.
- Alto factor de trabajo.
- Gran poder de desaireación. Propiedades detergentes.
- Excelente control de fricción, reducción del ruido en frenos sumergidos.
- Compatibilidad con elastómeros.
- Prolongar vida de frenos y transmisiones.

APLICACIONES

- Mandos finales, cajas de cambio, sistemas hidráulicos que demanden un fluido con las características indicadas, transmisiones, frenos sumergidos.
- Lubricante de motor allí donde se requiere un lubricante monogrado de estas viscosidades y nivel de calidad API CF/CF-2 o inferior.
- No recomendado en motores de cogeneración que empleen gas como combustible.

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD

- CATERPILLAR TO-4 • ALLISON C-4 • API CF • KOMATSU MICRO-CLUTCH • KOMATSU KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C 1, 2, 07F 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado SAE	J300	10 W	30	50
Índice de viscosidad, Mín	ASTM D-2270	95	95	95
Viscosidad a 100 °C (212°F)	ASTM D445	MÍN 4.1	9.3 - 12.5	16.3 - 21.9
Punto de congelación, Máx (°C)	ASTM D-97	<-30 °C	<-15 °C	<-12 °C
Punto de inflamacion	ASTM D92	>180 °C	>220 °C	>240 °C
TBN, Típico (mg KOH/g)	ASTM D-2896	7.9	7.9	7.9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.