



## DESCRIPCIÓN

Fluido MINERAL para los sistemas de suspensión hidroneumática y de frenado de los vehículos automóviles. CITROËN. Pintada de VERDE.

## PROPIEDADES

- Resistente a la corrosión a la oxidación y compatible con los elastómeros.
- Mejorado a bajas temperaturas y altas comparado con fluidos convencionales LHM.

## APLICACIONES

- Frenos y sistemas hidráulicos de vehículos automóviles CITROEN, pintados de VERDE. No usar en circuitos pintados de NEGRO. NO mezclar con fluidos sintéticos ni de otro tipo.

## CONSEJOS PARA SU UTILIZA-

- Debe mantenerse el mayor cuidado y limpieza en el manejo de este producto, especialmente al abrir o cerrar el recipiente evitando todo contacto con agua, aceite mineral, combustible, etc.
- La contaminación accidental con aceite o combustible puede dar lugar a que el producto ataque a los elastómeros.
- Debido a su composición este producto ataca a las pinturas, por lo que no se debe permitir que entre en contacto con la carrocería de los automóviles.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Metodo	Unidad	Valor
Aspecto	Visual		Líquido amarillento
Densidad a 20°C	ASTM D 1298	g/cm.	1.04
Viscosidad a -40°C(-40°F)	ASTM D 445	cSt	Max.1500
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D 445	cSt	Min. 4,5
Punto de ebullición	ASTM D 1120	°C	260
Punto de ebullición del fluido húmedo	SAE J 1704	°C	160
Valor pH	ASTM D 187	-	7-11,5
Sedimentación (144h, -40°C)	FMVSS 116-DOT 4	-	Nula
Punto de ebullición seco			245.0 mm2/ 430.0° F

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
 Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.