



Aceite lubricante sintético de muy larga duración para transmisiones automáticas de turismos y vehículos industriales. Puede ser utilizado también como aceite de direcciones asistidas o líquido hidráulico donde se requiera esta aplicación. Su uso es muy recomendable en flotas que combinen ambos tipos de vehículos, ayudando a unificar el número de aceites. Este fluido ha sido diseñado para cumplir los estrictos requisitos de periodo de cambio prolongado establecidos por diferentes fabricantes.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Aceite para cambios automáticos de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio del lubricante o condiciones muy severas de servicio.
- Aprobado para el uso en transmisiones ZF EcoLife, ZF Ecomat y Voith Diwa.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que permite alargar su vida útil en ciertas aplicaciones.
- Su perfil viscosimétrico y su comportamiento desde el punto de vista de requisitos de fricción en las diferentes condiciones de trabajo permite optimizar las prestaciones de los equipos lubricados, tanto en fiabilidad como en durabilidad.

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- MB 236.9* - VOLVO 97341
- ZF TE-ML 04D/ 14C/ 16M/ 16S/ 20C
- MAN 339 Tipo V1/ Z3/ Z12

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	VALORES
Densidad g/ml (ASTM D 40)	0.841
Punto de fluidez, °C (D97) máx	-42
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s (D445)	39
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s (D445)	7.3
Índice de viscosidad (D2270)	150
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	232

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.