



# MULTI CVT

## SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

LUBRIM<sub>oil</sub>

Lubricante sintético para cajas de velocidades de variación continua (CVT-Continuous Variable Transmission) de cadena y a correa.

### APLICACIONES

Lubricante sintético de altas de prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades de variación continua (CVT – Continuous Variable Transmission). Recomendado para la gran mayoría de vehículos equipados con CVT, tanto CVT de correa como CVT de cadena. Particularmente adaptado para las cajas de velocidades CVT de los constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT.

### PROPIEDADES PRINCIPALES

MULTI CVT es un fluido CVT multi-marca, de alta tecnología, utilizable en la gran mayoría de CVT, tanto para sistemas de CVT de cadena como de correa. Gracias a su formulación, exclusivo y dedicado, MULTI CVT: - Permite reducir el consumo de carburante en los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas CVT optimizando la fricción metal/metal entre correa o cadena y poleas. - Evita el fenómeno de "pegado ocasional" del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor y mejorando el confort. - Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados. - Proporciona un paso de las velocidades más suave y rápido. - Mejor funcionamiento en frío de las cajas de velocidades automáticas CVT. - Aumenta la durabilidad gracias a su mayor resistencia a la oxidación y una estabilidad de la película del aceite a altas temperaturas. - Mayor protección anti-desgaste para las cadenas, correas y poleas. - Anti-corrosión, Anti-espuma.

### CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede ser mezclado únicamente con aceites de su mismo tipo. Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. No recomendable para los CVT de vehículos híbridos. Antes de su utilización y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	VALORES
Color Visual	Azul
Punto de fluidez, °C (D97) máx	-52
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	34.4
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	7.2
Índice de viscosidad (D2270)	185
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	210



# MULTI CVT

## SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

LUBRIM<sub>oil</sub>

### ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

OEM Group Specification

- Audi: (VAG) TL 52180, TL 52516
- BMW: EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
- Citroën: Elfmatic CVT
- Chrysler: CVTF+4
- Daihatsu: CVTF 3320 Amix CVTF DC
- Dodge: NS-2, CVTF+4, #05191184AA
- Fiat Tutela Car: CVT N.G.
- Ford: CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
- General Motors: DEX-CVT
- Honda: HMMF (Honda Multi Matic Fluid), Honda CVT-F, HCF-2 #0826099905HE, #087009006
- Hyundai: SP III, Genuine CVTF, SP-CVT 1
- Infiniti: NS-1, NS-2, NS-3
- Jeep: NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
- Kia: SP III, SP-CVT 1
- Lexus: TC Lifan Lifan CVT
- Mazda: CVTF 3320
- Mercedes Benz: MB 236.20
- MG-Rover: EM-CVTF
- Mini EZL: 799, #8322 0136376, EZL 799 A
- Mitsubishi: Dia Queen CVTF-J1, SP-III, #MZ313973, Dia Queen CVTF-J4
- Nissan: NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P
- Peugeot: Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
- Renault: Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
- Rover: Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
- Saturn: DEX-CVT, #22688912
- Subaru: NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, Amix CVTF DC, iCVTF
- Suzuki: NS-2, TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2
- Toyota: TC, CVTF 3320, CVT FE
- Volvo: CVTF 4959
- VW: (VAG) G 052 180, G 052 516

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.