



# MULTI DCT

## SYNTHETIC

LUBRIM<sub>il</sub>

Lubricantes synthetic para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Este aceite ha sido diseñado para su aplicación en las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

### PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excelente estabilidad de la viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, proporcionando una conducción suave en todo el rango de temperaturas.
- Reduce las vibraciones mejorando la sensación de confort en la conducción y alargando la vida útil de la transmisión.
- Alta resistencia a la oxidación y estabilidad a la fricción, por lo que permite alargar el periodo de cambio.
- Contribuye al ahorro de combustible proporcionado por la caja de transmisión frente a otras cajas automáticas.
- Muy buena compatibilidad con juntas, evitando pérdidas de lubricante por fugas.

### ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- MB: 236.21 / 236.24 / 236.25
- VW TL: 052 182 / TL 052 529
- FORD: WSS-M2C-936-A
- PSA: 9734.S2
- MITSUBISHI: SSTF-I
- PORSCHE: 999.917.080.00
- VOLVO: 1161838 1161839
- BMW: 83 222 148 578 / 83 222 148 579 / 83 220 440 214 / 83 222 147 477

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	VALORES
Densidad a 15°C	0.855
Punto de fluidez, °C (D97) máx	-47
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	35
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	7.1
Índice de viscosidad (D2270)	160
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	190

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.

Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.