



# GEAR SAVER EATON

SAE: 40  
SYNTHETIC

LUBRIMIL

Fluido sintético tipo multigrado, aprobado por EATON en su especificación PS-386 para uso en transmisiones de vehículo pesado Eaton-Fuller, que trabajen en condiciones de servicio severo y largos periodos de cambio de aceite. Puede ser empleado en toda transmisión que especifique cualquiera de estas dos normas. La nueva especificación EATON PS-386 reemplaza a la anterior EATON PS-164 Rev. 7 y mejora sus prestaciones, especialmente en eficiencia. SAE 40 está recomendado por EATON para empleo en transmisiones Eaton Fuller manuales, híbridas (series EH) y automatizadas hasta 18 marchas (series FO, FM, FS, RT, FR, Fuller Advantage, Ultrashift PLUS, Freightliner M2, Cascadia, New Cascadia, Coronado, Kenworth (series T, W y off highway), Thomas Built Buses, etc. Igualmente puede ser empleado en cualquier otra caja de cambios donde se requiera un fluido sintético sin propiedades EP.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

- Contribuye hasta un 1,5% de ahorro de combustible, y mantiene una excelente estabilidad a la cizalla.
- Altas prestaciones en condiciones de servicio severas, y periodos de drenaje extendidos
- Gran durabilidad de las prestaciones, especialmente de fricción y cizalla, que garantiza una operación suave y libre de problemas durante la vida del equipo.
- Protege frente a la corrosión, herrumbre y desgaste, extendiendo la vida de los componentes.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	UNIDAD	METODO	VALORES
GRADO SAE			40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	99,1
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	54000
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	226
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.