



# AGRI UTTO

SAE: 20W - 40

LUBRIM<sup>OL</sup>

## DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante tipo UTTO especialmente desarrollado para resolver el problema de ruido de frenos en tractores y maquinaria de obra pública

## PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- Reduce ruido en frenos sumergidos
- Proporciona excelente capacidad de frenado y protección a los engranajes.
- Excelente capacidad Antidesgaste.
- Elevada estabilidad térmica y química.
- Compatibilidad demostrada con aleaciones de cobre empleadas en sincronismos y bombas de pistones.
- Elevada duración en servicio, manteniendo un control de fricción estable.
- Limpieza superior, evitando la formación de depósitos y lacas en el interior de los circuitos.
- Garantizada protección del sistema frente a la corrosión

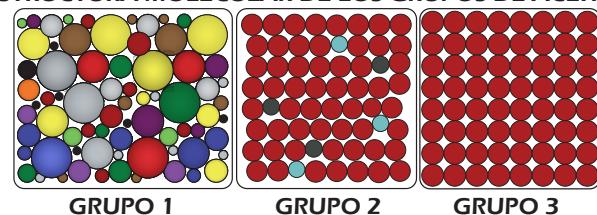
## APLICACIONES

- Fluido tipo UTTO especialmente diseñado para sistemas sometidos a fuertes cargas térmicas.
- Sistemas hidráulicos, transmisiones, reductores finales.
- Transmisiones traseras con frenos sumergidos en aceite, reductores laterales, reductores en ruedas, diferenciales.
- Direcciones mecánicas e hidroestáticas o servodirección de tractores, maquinaria agrícola en general y maquinaria de obra pública.

## ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD

- ZF TE-ML 05F
- API GL-4 / SAE 80W90 / SAE 90
- KOMATSU
- ALLISON C3, C4
- SPERRY VICKERS / EATON: I-280-S / M-2950-S
- CATERPILLAR TO-2
- MASSEY FERGUSON CMS M1143
- DENISON HF-0 / HF-2

ESTRUCTURA MOLECULAR DE LOS GRUPOS DE ACEITE





# AGRI UTTO

SAE: 20W - 40

LUBRIM<sup>oil</sup>

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE Grado de viscosidad	SAE J 300	20W-40
Viscosidad a 100 °C ( 212°F)	ASTM D445	12.5 mm/s -16.3 mm/s
Punto de congelacion °C (°F)	ASTM D97	< -20(-4)
Punto de inflamacion	ASTM D92	> 210.ºC (364)
Corrosión al cobre (3h,150 °C)	ASTM D-130	1b
Test Desgaste 4 Bolas(40Kg/1200rpm/75°C/1h), Huella (mm)	ASTM D-2266	> 0.40
Test Corrosión sobre acero	ASTM D-665A	Pasa



Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.