



# S-3 MOTOR GLP

SAE: 5W-40  
SYNTHETIC

LUBRIM<sub>oil</sub>

EURO IV & V. Lubricante sintético especialmente recomendado para motores de vehículos Dual gasolina + gas, que usen Gas Natural Comprimido (CNG), Gas Petróleo Licuado (LPG).

Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar CNG/LPG como combustible.
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Los resultados obtenidos en los ensayos de desgaste más exigentes se encuentran muy lejos de los límites establecidos por la mayoría de fabricantes de motores, asegurando una mayor durabilidad del motor.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad. Para sistemas de post tratamiento como los catalizadores de tres vías (TWC).

## ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- API SM/CF
- ACEA C3

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	UNIDAD	MÉTODO	VALORES
GRADO SAE			5W-40
API Gravity			21.2
Viscosidad a 100 C°	cSt	ASTM D 445	14.00
Viscosidad a 40 C°	cSt	ASTM D 445	85,3
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	173
Punto de inflamación, a vaso abierto	°C	ASTM D 92	214
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto. Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.

ESTRUCTURA MOLECULAR DE LOS GRUPOS DE ACEITE

