



S-4 DIESEL TURBO THPD (CI-4)

SAE: 10W-30, 15W-40
SYNTHETIC

LUBRIM_{oil}

Lubricante sintético, multigrado, del tipo THPD (Extra High Performance Diesel Oil). Cumple las exigencias más severas de los constructores para los motores Diesel de vehículos pesados de última generación, especialmente los EURO VI, proporcionando excelentes rendimientos del motor, muy largos períodos de cambio, ahorro de combustible y reducción de las emisiones.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Protección inmediata del motor, facilitando arranque en frío y ahorrando el esfuerzo exigido a la batería y el motor de arranque.
- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Elevado índice de viscosidad y su resistencia a elevadas temperaturas y presiones.
- Excelente capacidad detergente/dispersante, garantiza un motor excepcionalmente limpio y eficiente.
- Excelente comportamiento del lubricante debido a la elevada resistencia al corte a temperaturas elevadas y baja volatilidad, garantizando así el mantenimiento de la viscosidad y la reducción de consumo

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diesel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

APLICACIONES

- Motores Diesel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro VI, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.



S-4 DIESEL TURBO THPD (CI-4)

SAE: 10W-30, 15W-40
SYNTHETIC

LUBRIM^{oil}

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- API CK-4
- ACEA E-7/E-9
- GLOBAL DHD-1
- DAIMLER CHRYSLER MB-228-31
- JASO DH-2
- MIL L-2104G/L-46152/PRF
- ALLISON C-3/C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MACK EO-S-4.5
- CUMMINS CES200086
- NAVISTAR TSI-99-12
- DETROIT DIESEL DFS 93K22
- VOLVO VDS-4.5
- MAN 3275-1
- MTU TYPE I,II,III
- RENAULT RDL-3
- NAVISTAR TSI-99-12

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	UNIDAD	MÉTODO	VALORES	
GRADO SAE			10W-30	15W-40
API Gravity			30.0	29.0
Viscosidad a 100 C°	cSt	ASTM D 445	13.5	14
Viscosidad a 40 C°	cSt	ASTM D 445	97	100
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	145	135
Punto de inflamación, a vaso abierto	°C	ASTM D 92	200	210
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-32	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15	16

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.