



S-5 DIESEL MÁXIMUM VHPD (CK-4) (E8)

SAE: 5W-30, 10W-40
FULL SYNTHETIC

LUBRIM_{oil}

Lubricante Fully sintético, multigrado, del tipo VHPD (Very High Performance Diésel Oil). Con tecnología (MID SAPS) que evita la obstrucción de los sistemas de filtros de partículas. Protege los sistemas catalíticos cumpliendo las exigencias más severas de los constructores de motores Diesel de vehículos pesados de última generación, especialmente los EURO V y VI y anteriores. Lubricante de larga duración, compatible con todo tipo de carburante (Diesel, GLP, GNC y biodiesel). Ideal para flotas mixtas, proporcionando ahorro de combustible y reducción de las emisiones.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Con contenido limitado en fosforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos Euro V y VI que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales con retarder.

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diesel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

APLICACIONES

- Motores Diesel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro V y VI, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.



S-5 DIESEL MÁXIMUM VHPD (CK-4) (E8)

SAE: 5W-30, 10W-40

FULL SYNTHETIC

LUBRIM_{oil}

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- API CK-4,CJ-4,CI-4
- ACEA E6/E7/E8
- DAF Extended Drain
- DEUTZ DQC IV-18
- MACK EO-S 4,5 EO-O Premium Plus
- MAN 3277, M3271-1
- MB 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault VI RXD, RLD-2,RLD-3
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3,VDS-4
- SCANIA Low Ash
- CUMMINS CES 20086,20081
- CATERPILAR ECF-3
- Detroit Fluid Sp 93K222,218
- IVECO NG2
- JASO DH-2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	UNIDAD	MÉTODO	VALORES	
GRADO SAE			5W-30	10W-40
Densidad a 15 C°	g/cm ³	ASTM D 4052	0.858	0.862
Viscosidad a 100 C°	cSt	ASTM D 445	12.8	13.4
Viscosidad a 40 C°	cSt	ASTM D 445	75	89
Viscosidad a -30 C°	cP	ASTM D 5293	<6600	6200
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	163	151
Punto de inflamación, a vaso abierto	°C	ASTM D 92	>215	228
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-39	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15.5	16.1
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1	1

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.