



S-5 DIESEL MÁXIMUM VHPD (CK-4) (E8 - E11)

SAE: 5W-30, 0W-40, 5W-40, 10W-40

FULL SYNTHETIC - Reforzado con ADITIVO TITANIUM

LUBRIMOL

Aceite lubricante sintético, reforzado con aditivo de PROTECCION de TITANIO líquido, con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y EURO VI sobre emisiones contaminantes.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Con contenido limitado en fosforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos Euro V y VI que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales .

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diesel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape. Puede también emplearse cuando se utilice GNC,GLP y biodiesel como combustible.

APLICACIONES

- Motores Diesel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro V y VI, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.



S-5 DIESEL MÁXIMUM VHPD (CK-4) (E8 - E11)

SAE: 5W-30, 0W-40, 5W-40, 10W-40

FULL SYNTHETIC - Reforzado con ADITIVO TITANIUM

LUBRIM_{oil}

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- API CK-4
- ACEA E7/E8/E11
- MAN M3777/M3677/M3775/M3477/M3271-1
- VOLVO VDS-4.5/VDS-3/CNG
- SCANIA LDF-4 LA
- MB 228.52/228.51
- RENAULT, RLD-3, RLD-2/RGD, RXD
- CUMMINS CES 20086 & 20081
- MACK EOS-4.5
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a
- JASO DH-2
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DAF EXTENDER DRAIN
- IVECO NG2, IVECO 18-1804 TLS E9
- Detroit DFS 93K222, 93K218, DDC 93K222
- DTFR 15C 120
- FORD WSS-M2C213-A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	UNIDAD	MÉTODO	VALORES			
GRADO SAE			5W-30	0W-40	5W-40	10W-40
Densidad a 15 C°	g/cm3	ASTM D 4052	0.854	0.846	0.855	0.858
Viscosidad a 100 C°	cSt	ASTM D 445	11.8	14.4	14.5	14.8
Viscosidad a 40 C°	cSt	ASTM D 445	68	85	96	97
Viscosidad a -30 C°	cP	ASTM D 5293	<6600	5853	6230	5390
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	165	178	166	159
Punto de inflamación, a vaso abierto	°C	ASTM D 92	>215	226	240	230
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-40	-58	-48	-41
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10	10.8	10.2	10.3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0.9	1	1	0.98
Aditivo – Titanio	%		0.01	0.01	0.01	0.01

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.

Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.

010201