



S-5 DIESEL MÁXIMUM VHPD (CK-4) (E7 - E8 - E11)

SAE: 5W-30, 0W-40, 5W-40, 10W-40

FULL SYNTHETIC

LUBRIM_{oil}

Aceite lubricante 100% sintético, con tecnología "Low Saps" adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplen con la normativa EURO 4, 5 y EURO 6 sobre emisiones contaminantes. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Por el contenido limitado en fósforo y azufre, y el bajo nivel de cenizas, puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos Euro 4, 5 y 6 que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales.

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos (long life), exigidos por constructores de motores Diesel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape. Puede también emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible.

APLICACIONES

- Motores Diésel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro 4, 5 y 6, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.
- También adecuado para flotas mixtas con motores Euro 2,3,4,5 y 6.



S-5 DIESEL MÁXIMUM VHPD (CK-4) (E7 - E8 - E11)

SAE: 5W-30, 0W-40, 5W-40, 10W-40

FULL SYNTHETIC

LUBRIM_{oil}

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- API CK-4
- ACEA E7/E8/E11
- MAN M3777/M3677/M3775/M3477/M3271-1
- VOLVO VDS-4.5/VDS-3/CNG
- SCANIA LDF-4 LA
- MB 228.52/228.51
- RENAULT, RLD-3, RLD-2/RGD, RXD
- CUMMINS CES 20086 & 20081
- MACK EOS-4.5
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a
- JASO DH-2
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DAF EXTENDER DRAIN
- IVECO NG2, IVECO 18-1804 TLS E9
- Detroit DFS 93K222, 93K218, DDC 93K222
- DTFR 15C 120
- FORD WSS-M2C213-A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	UNIDAD	MÉTODO	VALORES			
			5W-30	0W-40	5W-40	10W-40
Densidad a 15 C°	g/cm3	ASTM D 4052	0.854	0.846	0.855	0.858
Viscosidad a 100 C°	cSt	ASTM D 445	11.8	14.4	14.5	14.8
Viscosidad a 40 C°	cSt	ASTM D 445	68	85	96	97
Viscosidad a -30 C°	cP	ASTM D 5293	<6600	5853	6230	5390
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	165	178	166	159
Punto de inflamación, a vaso abierto	°C	ASTM D 92	>215	226	240	230
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-40	-58	-48	-41
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10	10.8	12.2	12.3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9	1	1	0.98

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.