

**LUBRIMIL**

# MOTOR GPL

**SAE: 40****MOTORES GAS NATURAL**

Lubricante mineral, especialmente recomendado para motores de camión y gas NATURAL de altas prestaciones dedicado para motores de gas de 4 tiempos (CICLO OTTO) diseñados con pistones de aluminio y que exijan aceite con bajo contenido de cenizas.

Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar GN
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Los resultados obtenidos en los ensayos de desgaste más exigentes se encuentran muy lejos de los límites establecidos por la mayoría de fabricantes de motores, asegurando una mayor durabilidad del motor.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad.

## ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- MWM Natural Gas
- MAN M 3271-2
- INNIO JENBACHER Type 2,3 Y 4 (versión A&B) Tipe 6 (versión C&E)
- NATURAL GAS (Class A)
- CATERPILLAR Natural Gas Engine (CG 132, CG 170, CG 260, CG 132 B)
- CATERPILLAR 3516 TALE

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE Grado de viscosidad	SAE J 300	40
API GRAVITY		21.2
Viscosidad a 40 °C ( 104°F)	ASTM D445	162.0 mm/s
Viscosidad a 100 °C ( 212°F)	ASTM D445	13.0 mm/s
Punto de congelacion °C (°F)	ASTM D97	-27
Indice de viscosidad	ASTM D2270	126.0
Punto de inflamacion	ASTM D92	246°C

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.

Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.