



MOTOR CNG/LPG

**SAE: 5W-40
SYNTHETIC**

LUBRIMIL

EURO IV & V. Lubricante sintético especialmente recomendado para motores de vehículos Dual gasolina + gas, que usen Gas Natural Comprimido (CNG), Gas Petróleo Licuado (LPG).

Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar CNG/LPG como combustible.
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Los resultados obtenidos en los ensayos de desgaste más exigentes se encuentran muy lejos de los límites establecidos por la mayoría de fabricantes de motores, asegurando una mayor durabilidad del motor.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad. Para sistemas de post tratamiento como los catalizadores de tres vías (TWC)

ESPECIFICACIONES - NIVEL DE CALIDAD - HOMOLOGACIONES

- API SM/CF
- ACEA C3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
API GRAVITY		21.2
Viscosidad a 40 °C (104°F)	ASTM D445	85.3 mm/s
Viscosidad a 100 °C (212°F)	ASTM D445	14.0 mm/s
Punto de congelacion °C (°F)	ASTM D97	-39
Indice de viscosidad	ASTM D2270	173.0
Punto de inflamacion	ASTM D92	214°C

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.