



# EXS Motor Oil

**SAE: 10W-40 y 5W-50  
FULLY SYNTHETIC**

**LUBRIMIL**

**EXS Full Synthetic Motor Oil** Aceite sintético para motores de automóviles diseñado para proporcionar la máxima protección del motor tanto para la inyección directa de gasolina turboalimentada, los turismos convencionales alimentados con gasolina y los camiones ligeros de combustible flexible en todas las condiciones de funcionamiento. Se recomienda especialmente para vehículos que operan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas, como remolcar cargas pesadas.

EXS está formulado con bases 100% sintéticas. La formulación proporciona una protección mejorada contra la descomposición de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas; menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y una circulación de aceite más rápida a bajas temperaturas para facilitar el arranque y una mejor protección durante los arranques en frío en comparación con los aceites de motor convencionales.

El aceite de motor EXS excede los requisitos de garantía de automóviles nuevos . Está formulado exclusivamente para ayudar a combatir el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores de inyección directa de gasolina turboalimentados. Cumple o excede los requisitos de "Conservación de recursos" para la mejora de la economía de combustible, la protección del sistema de emisiones y el turbocompresor, y la protección de los motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85. Lo es retroactivo para su uso donde se recomiendan aceites de motor de categoría API SP/SN o "S" anteriores.

## VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores de inyección directa de gasolina turboalimentados (TGDI)
- Beneficios de rendimiento mejorados a temperaturas extremas en comparación con los aceites de motor convencionales
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la ruptura térmica a altas temperaturas
- Protege contra la formación de lodos y barnices
- Protege contra el óxido y la corrosión de los rodamientos
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para protección durante arranques en frío
- Altamente resistente a la formación de espuma
- Formulado para proteger turbocompresores y catalizadores de sistemas de control de emisiones
- Formulado para su uso en vehículos que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85

## APLICACIONES

- Automóviles de pasajeros de inyección directa de gasolina turboalimentada, automóviles de pasajeros convencionales alimentados con gasolina y combustible flexible, camiones ligeros y vehículos utilitarios deportivos, incluidos los híbridos de gasolina y electricidad, especialmente cuando operan en condiciones severas
- Motores de gasolina de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o estacionarios EXS Motor Oil tiene licencia para:
- Servicio de API SP/SN Plus .



# EXS Motor Oil

**SAE: 10W-40 y 5W-50  
FULLY SYNTHETIC**

**LUBRIMIL**

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	10W-40	5W-50
Specific Gravity @ 60°F	0,870	0,880
Density, lbs/gal @ 60°F	7,23	7,35
Color, ASTM D1500	3.0	3.5
Flash Point (COC), °C (°F)	227(440)	230(446)
Pour Point, °C (°F)	-30(-22)	-30(-22)
Viscosity, Kinematic		
cSt @ 40°C	107	180
cSt @ 100°C	15.7	19.1
Viscosity Index	152	128
Cold Cranking Viscosity, cP @ (°C)	6200	7400
High Temp/High Shear Viscosity, cP @ 150°C	3.8	4.8
Sulfated Ash, ASTM D874, wt %	0.96	0.80
Total Base Number (TBN), ASTM D2896	8.0	7.0
Phosphorus, wt %	0.77	0.77
Zinc, wt %	0.085	0.085

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.  
Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.