



# EXS Motor Oil

**SAE: 10W-40 y 5W-50**

**FULLY SYNTHETIC**

**LUBRIMIL**

EXS Full Synthetic Motor Oil Aceite sintético para motores de automóviles diseñado para proporcionar la máxima protección del motor tanto para la inyección directa de gasolina turboalimentada, los turismos convencionales alimentados con gasolina y los camiones ligeros de combustible flexible en todas las condiciones de funcionamiento. Se recomienda especialmente para vehículos que operan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas, como remolcar cargas pesadas.

EXS está formulado con bases 100% sintéticas. La formulación proporciona una protección mejorada contra la descomposición de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas; menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y una circulación de aceite más rápida a bajas temperaturas para facilitar el arranque y una mejor protección durante los arranques en frío en comparación con los aceites de motor convencionales.

El aceite de motor EXS excede los requisitos de garantía de automóviles nuevos. Está formulado exclusivamente para ayudar a combatir el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores de inyección directa de gasolina turboalimentados. Cumple o excede los requisitos de "Conservación de recursos" para la mejora de la economía de combustible, la protección del sistema de emisiones y el turbocompresor, y la protección de los motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85. Lo es retroactivo para su uso donde se recomiendan aceites de motor de categoría API SP/SN o "S" anteriores.

## VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores de inyección directa de gasolina turboalimentados (TGDI)
- Beneficios de rendimiento mejorados a temperaturas extremas en comparación con los aceites de motor convencionales
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la ruptura térmica a altas temperaturas
- Protege contra la formación de lodos y barnices
- Protege contra el óxido y la corrosión de los rodamientos
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para protección durante arranques en frío
- Altamente resistente a la formación de espuma
- Formulado para proteger turbocompresores y catalizadores de sistemas de control de emisiones
- Formulado para su uso en vehículos que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85

## APLICACIONES

- Automóviles de pasajeros de inyección directa de gasolina turboalimentada, automóviles de pasajeros convencionales alimentados con gasolina y combustible flexible, camiones ligeros y vehículos utilitarios deportivos, incluidos los híbridos de gasolina y electricidad, especialmente cuando operan en condiciones severas
- Motores de gasolina de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o estacionarios EXS Motor Oil tiene licencia para:
- Servicio de API SP/SN Plus.



# EXS Motor Oil

SAE: 10W-40 y 5W-50

FULLY SYNTHETIC

LUBRIMIL

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	10W-40	5W-50
Specific Gravity @ 60°F	0,870	0,880
Density, lbs/gal @ 60°F	7,23	7,35
Color, ASTM D1500	3.0	3.5
Flash Point (COC), °C (°F)	227(440)	230(446)
Pour Point, °C (°F)	-30(-22)	-30(-22)
Viscosity, Kinematic		
cSt @ 40°C	107	180
cSt @ 100°C	15.7	19.1
Viscosity Index	152	128
Cold Cranking Viscosity, cP	6200	7400
@ (°C)	-25	-15
High Temp/High Shear Viscosity, cP @ 150°C	3.8	4.8
Sulfated Ash, ASTM D874, wt %	0.96	0.80
Total Base Number (TBN), ASTM D2896	8.0	7.0
Phosphorus, wt %	0.77	0.77
Zinc, wt %	0.085	0.085

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones del producto.

Proteja el medioambiente, entregue el aceite usado a un recogedor autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.