



LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS

**MANTENIENDO TU MOTOR
FUNCIONANDO A LA PERFECCIÓN**

Phillips 66 tiene más de 100 años de progreso e innovación detrás del desarrollo de SHIELD, nuestra nueva línea de lubricantes automotrices. SHIELD tiene todo lo que se necesita para ofrecerte la confianza y la protección que necesitas de un aceite de motor, sea conduciendo un vehículo deportivo, coupé, sedán, camión o SUV. Y está disponible en una gama de formulaciones que cubren todo, desde coches nuevos a coches que han estado en el camino cientos de miles de kilómetros.

SHIELD® ARMOR

SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR GASOLINA DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD ARMOR 100% sintético está diseñado para proporcionar la máxima protección a motores de automóviles y camiones ligeros con inyección directa de gasolina turboalimentada, motores de combustible convencional y motores de combustible flexible en todas las condiciones de funcionamiento. Se recomienda especialmente para vehículos que operan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas, como al remolcar cargas pesadas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta resistencia de espuma.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Rendimiento mejorado a temperaturas extremas.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Protege contra la herrumbre y corrosión de los cojinetes.
- Formulado para proteger turbocargadores y catalizadores de sistemas de emisión.
- Excede los requisitos de la garantía de los nuevos vehículos definido por ILSAC GF-5.
- Excelente bombeabilidad a temperaturas bajas para la protección durante arranques en frío.
- Resistencia excepcional al cambio de viscosidad y descomposición térmica a temperaturas altas.
- Formulado para usar en motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Protege contra la preignición a baja velocidad (LSPI) en motores turbo gasolina de inyección directa.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN Plus y Conservador de Recursos
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30) B1
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C945-A (SAE 5W-20) B1
- Ford WSS-M2C947-A (SAE 0W-20) B1



SHIELD® VALOR GEN2

SAE 0W-20, 5W-30

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR GASOLINA DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD VALOR 100% sintético supera los requisitos de la garantía de calidad de aceite ILSAC GF-5 para su uso en vehículos de gasolina nuevos en garantía, lo que resulta en mejoras de ahorro, rendimiento y vida útil del motor. Además, está especialmente diseñado para cumplir los requisitos de rendimiento de la especificación GM dexos1 Gen 2 para vehículos GM de gasolina.

Recomendado para vehículos deportivos, camiones ligeros y automóviles de combustible flexible, incluidos los híbridos de gasolina y electricidad, donde el fabricante especifica el aceite de motor recomendado API SN u otra categoría de "S" anterior.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Protege contra depósitos de turbocompresores.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Reduce la incidencia de preignición a baja velocidad.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Altamente resistente a la aireación y la formación de espuma.
- Supera los requisitos de ILSAC GF-5 para automóviles nuevos en garantía.
- Resistencia excepcional a la descomposición térmica y viscosidad a altas temperaturas.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para proteger durante arranques en frío.
- Formulado para proteger turbocompresores y catalizadores del sistema de control de emisiones.
- Formulado para su uso en vehículos que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI).

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN Plus y Conservador de Recursos
- GM dexos1 Gen 2
- Chrysler MS-6395
- Honda HT-06
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C945-A (SAE 5W-20) B1
- Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30) B1
- Ford WSS-M2C947-A (SAE 0W-20) B1



SHIELD® EURO-TECH+

SAE 5W-30

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD EURO-TECH+ 100% sintético y de bajo nivel de SAPS, está diseñado para brindar la máxima protección a los vehículos europeos en todas las condiciones de funcionamiento. También se recomienda para otros vehículos que operan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas, como remolcar cargas pesadas. Se recomienda su uso en motores de gasolina, y diésel de poca potencia.

Formulación con bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de partículas diésel. Recomendado para vehículos deportivos, camiones ligeros y utilitarios, en especial para la mayoría de los motores diésel de Mercedes-Benz y BMW, y motores Audi y Volkswagen diésel con DPF (filtro de partículas diésel), drenaje extendido.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Buena resistencia a la espuma.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Resistencia excepcional a la viscosidad y descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para protección durante arranques en frío.
- Formulación baja en cenizas para proteger contra el taponamiento del filtro de partículas diésel.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN/CF, ACEA C3-12 – SAE 5w-30
- Mercedes Benz Hoja 229.51
- Volkswagen Standard 504.00 y 507.00
- BMW Long Life LL-04
- Porsche C30
- Chrysler MS 11106



SHIELD® EURO-TECH

SAE 5W-30, 5W-40

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA MOTOR DIÉSEL/GASOLINA DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD EURO-TECH 100% sintético y de bajo nivel de SAPS, está diseñado para brindar la máxima protección a los vehículos europeos en todas las condiciones de funcionamiento. También se recomienda para otros vehículos que operan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas, como remolcar cargas pesadas. Se recomienda su uso en motores de gasolina y diésel de poca potencia.

Recomendado para vehículos deportivos, camiones ligeros y utilitarios, en especial para la mayoría de los motores gasolina de Mercedes-Benz, Volkswagen, BMW (excepto series M y Z que requieran SAE 10w-60), y Audi (excepto R8 GT y R8 V10); y motores diésel Volkswagen sin DPF (filtro de partículas diésel) y Audi sin DPF y con drenaje estándar.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Buena resistencia a la espuma.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Excelente resistencia a la viscosidad y la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para protección durante arranques en frío.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SL/CF, ACEA C3-12 – SAE 5w-30
- Servicio API SN/CF, ACEA C3-12 – SAE 5w-40
- Renault RN 0700 RN0710 - SAE 5W-40
- Volkswagen Standard 502.00 y 505.00
- BMW Long Life LL-01
- Mercedes Benz Sheet 229.50
- Porsche A40 - SAE 5W-40
- PSA B71 2296 - SAE 5W-40



SHIELD® CHOICE

SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50

ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR GASOLINA DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD CHOICE mezcla sintética está diseñado para proporcionar una excelente protección del motor para coches y camiones ligeros, con inyección directa de gasolina turboalimentada, gasolina convencional y combustible flexible en todas las condiciones de funcionamiento, incluido híbridos gasolina-eléctrico.

Excede los requisitos de calidad de aceite ILSAC GF-5 para su uso en vehículos de gasolina nuevos en garantía, lo que resulta en mejoras de ahorro, rendimiento y vida útil del motor. Se puede utilizar en versiones anteriores cuando se recomienda API SN o aceites de categoría "S" anteriores.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Altamente resistente a la formación de espuma.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Protege contra el desgaste y la corrosión de los cojinetes.
- Modificado por fricción para mejorar el ahorro de combustible.
- Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos en garantía.
- Formulado para su uso en vehículos que funcionan con etanol combustibles hasta E85.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Formulado para proteger los turbocompresores y los catalizadores del sistema de control de emisiones.
- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI).

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN Plus Conservador de Recursos (excepto SAE 10W-40 y 20W-50)
- ILSAC GF-5 (excepto SAE 10W-40 y 20W-50)



SHIELD® DEFENSE

SAE 5W-20, 10W-30, 10W-40, 5W-30

ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR GASOLINA DE COCHE; CON SEALMAX®

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD DEFENSE mezcla sintética está especialmente diseñado para brindar una excelente protección del motor para coches y camiones ligeros con inyección directa de gasolina turboalimentada y gasolina convencional, en todas las condiciones de funcionamiento, con más de 120.000 km. También se recomienda su uso en vehículos de menor kilometraje, incluidos los automóviles nuevos en garantía.

Excede los requisitos de calidad de aceite ILSAC GF-5 para su uso en vehículos nuevos en garantía, lo que resulta en mejoras de ahorro, rendimiento y vida útil del motor. La formulación con SEALMAX, el acondicionador de sellado, ayuda a reacondicionar y revitalizar los sellos del motor para reducir el consumo de aceite y las fugas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Altamente resistente a la formación de espuma.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Protege contra la oxidación y la corrosión del rodamiento.
- Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos en garantía.
- Ayuda a maximizar el rendimiento del motor y minimizar el humo del escape.
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura para protección durante arranques en frío.
- Formulado para uso en vehículos que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Formulado para proteger los turbocompresores y los catalizadores del sistema de control de emisiones.
- El sellador patentado SEALMAX ayuda a reacondicionar y revitalizar los sellos del motor para reducir el consumo de aceite y las fugas.
- La formulación de mezcla sintética proporciona una mayor protección contra la formación de depósitos y el espesamiento de aceite, en comparación con los aceites de motor convencionales.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN Plus Conservador de Recursos (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)
- Servicio API SN Plus (SAE 10W-40)
- ILSAC GF-5 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)
- Chrysler MS-6395 (REV. T)
- GM6094M
- Ford WSS-M2C946-B1 (SAE 5W-30)



SHIELD® CLASSIC

SAE 20W-50, 30, 40

ACEITE CONVENCIONAL PARA MOTOR GASOLINA DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD CLASSIC es un aceite convencional de alta calidad en bases del GRUPO II, recomendado para su uso en automóviles y camiones ligeros que funcionan con gasolina, en condiciones de alta temperatura, como remolcando cargas pesadas, donde el fabricante especifica un aceite de motor SAE 20W-50. También se puede usar en motores de competición que funcionan con gasolina y en motores de calle de alto rendimiento donde se prefiere el aceite de motor SAE 20W-50. Se puede utilizar en versiones anteriores cuando se recomienda API SN o aceites de categoría "S" anteriores.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Protege contra el desgaste.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Resiste la viscosidad y la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI).

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN Plus
- API categoría "S" anteriores



SHIELD® FIREBIRD

SAE 5W-20, 5W-30

ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR GASOLINA DE COCHE

El aceite de motor Phillips 66 SHIELD FIREBIRD mezcla sintética es un aceite de motor ambientalmente responsable, diseñado para proporcionar una excelente protección del motor para automóviles y camiones ligeros con inyección directa de gasolina con turbocompresor, gasolina convencional y combustible flexible en todas las condiciones de funcionamiento.

Excede los requisitos de calidad de aceite ILSAC GF-5 para su uso en vehículos de gasolina nuevos en garantía, lo que resulta en mejoras de ahorro, rendimiento y vida útil del motor. Se puede utilizar en versiones anteriores cuando se recomienda API SN o aceites de categoría "S" anteriores.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Protege contra el desgaste.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Modificado por fricción para mejorar el ahorro de combustible.
- Resiste la viscosidad y la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos en garantía.
- Cumple con los requisitos de ILSAC GF-5 para autos nuevos bajo garantía.
- Buena capacidad de bombeo a baja temperatura para arranques en frío más fáciles.
- Formulado para uso en vehículos que operan en combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Formulado para proteger turbocompresores y catalizadores del sistema de control de emisiones.
- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI).

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API SN Plus Conservador de Recursos
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C945-A (SAE 5W-20) B1
- Chrysler MS-6395
- GM6094M
- Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30) B1





LUBRICANTES PARA ENGRANAJES

LA DIFERENCIA PARA DIFERENCIALES

Si estás buscando lubricar engranajes de vehículos, estás buscando en el lugar indicado. Nuestra línea de formulaciones aumenta el rendimiento para cualquier aplicación y en cualquier entorno, brindando protección avanzada contra el desgaste bajo cargas pesadas y a temperaturas extremas, todo mientras ayudan a evitar el tiempo de inactividad y el desgaste prematuro.

TRITON®

SAE 85W-140

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS

El lubricante Phillips 66 TRITON 100% sintético es multipropósito y está formulado para presión extrema en engranajes de vehículos API GL-5. Ha sido diseñado específicamente para su uso en ejes de turismos y camiones con conjuntos de engranajes hipoides que funcionan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Drenaje extendido, rendimiento para todas las estaciones.
- Alta capacidad de carga para proteger contra rasguños y desgaste.
- Posible ahorro de combustible en comparación con los aceites para engranajes SAE 85W-140 convencionales.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de presión extrema para una vida útil prolongada del engranaje.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------|
| • Servicio API GL-5, MT-1 | • Mack GO-J Plus | • Dana SHAES-429 |
| • SAE J2360 | • International (Navistar) TMS 6816 | • MIL-PRF-2105E |



TRITON® SYNLUBE LDO

SAE 75W-90, 80W-140

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS, PARA DRENAJE LARGO

El lubricante Phillips 66 TRITON SYNLUBE LDO 100% sintético está formulado para engranajes de vehículos API GL-5, y especialmente diseñado para un servicio de drenaje largo en ejes de vehículos con conjuntos de engranajes hipoides. Está aprobado para intervalos de drenaje de más de 800,000 km en ejes de transmisión bajo las garantías extendidas de Meritor.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Excelentes propiedades de separación del agua.
- Protección contra drenaje extendido / garantía extendida.
- Alta capacidad de carga para protección contra rasguños y desgaste.
- Compatible con aceites sintéticos y convencionales para engranajes automotrices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para prolongar la vida útil del engranaje.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia de algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- | | | |
|---------------------------|---|-----------------|
| • Servicio API GL-5, MT-1 | • Meritor O76-R para lubricantes de drenaje extendido | • MIL-PRF-2105E |
| • SAE J2360 | • Mack GO-J | |



TRITON® SYNGEAR FE

SAE 75W-90

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS, EFICIENTE EN COMBUSTIBLE

El lubricante Phillips 66 TRITON SYNGEAR FE 100% sintético es un lubricante de calidad superior para engranajes automotrices API GL-5. Ha sido formulado específicamente para mejorar la eficiencia en el consumo de combustible (FE) en su uso en vehículos de pasajeros y ejes de camiones con conjuntos de engranajes hipoides que operan en temperaturas extremas o bajo condiciones de conducción severas, en comparación con los aceites minerales típicos SAE 80W-90 u otros sintéticos SAE 75W-90.

En pruebas estándar de flotas industriales y comerciales, este producto ha demostrado un ahorro de combustible de 1.0-1.5% en comparación con los aceites sintéticos típicos para engranajes SAE 75W-90. Está totalmente aprobado para intervalos de drenaje de más de 800,000 km en ejes de transmisión en servicio de línea bajo Dana®/Eaton® Roadranger® o garantías extendidas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Drenaje extendido, rendimiento para todas las estaciones.
- Alta capacidad de carga para proteger contra rasguños y desgaste.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de presión extrema para una vida útil prolongada del engranaje.
- Mayor eficiencia de combustible en comparación con los aceites de engranajes SAE 80W-90 convencionales y otros sintéticos SAE 75W-90.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| • Servicio API GL-5, MT-1 | • Mack GO-J Plus | • Meritor O76-N |
| • SAE J2360 | • International (Navistar) TMS 6816 | • MIL-PRF-2105E |
| • Dana SHAES-256 Rev C, SHAES-429 | | |



SYNGEAR SS

SAE 75W-140

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS

El lubricante Phillips 66 SYNGEAR SS 100% sintético es multipropósito y está formulado para engranajes de vehículos API GL-5. Ha sido diseñado específicamente para su uso en ejes de turismos y camiones con conjuntos de engranajes hipoides que funcionan a temperaturas extremas o en condiciones de conducción severas, prolongando la vida útil del engranaje en los diferenciales de vehículos que operan bajo condiciones variables de velocidad, carga, temperatura y torsión.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Alta estabilidad al corte.
- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura.
- Drenaje extendido, rendimiento para todas las estaciones.
- Alta capacidad de carga para protección contra rasguños y desgaste.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para prolongar la vida útil del engranaje.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.
- Reduce las temperaturas de operación del eje en comparación con los aceites minerales convencionales para engranajes.

Aplicaciones:

- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Relleno de servicio de diferenciales convencionales, y relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado, en turismos y camiones.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes SAE 75W-140, API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- | | | |
|---------------------------|-----------------|---------------------|
| • Servicio API GL-5, MT-1 | • SAE J2360 | • Meritor O76-M |
| • Mack GO-J | • MIL-PRF-2105E | • Ford WSL-M2C192-A |



LUBRICANTE DE ALTO RENDIMIENTO

SAE 80W-90

LUBRICANTE DE ALTO RENDIMIENTO MODIFICADO POR FRICCIÓN, PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS

El lubricante Phillips 66 de alto rendimiento está formulado para engranajes de vehículos API GL-5, y diseñado para trabajos que involucren altas velocidades, temperaturas o cargas, especialmente para su uso en aplicaciones de carreras. También proporciona una excelente protección en los ejes con diferenciales convencionales o de deslizamiento limitado.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Alta capacidad de carga para protección contra rasguños y desgaste.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para prolongar la vida útil del engranaje.
- Fricción modificada para evitar el bloqueo completo en diferenciales de deslizamiento limitado y positracción.

Aplicaciones:

- Ejes en vehículos de carreras.
- Ejes de turismos y camiones con diferenciales convencionales o de deslizamiento limitado.
- Adecuado para el llenado inicial de diferenciales de deslizamiento limitado nuevos o reconstruidos, para completar y rellenar después de un drenaje completo.
- Nota: No se recomienda su uso en transmisiones manuales sincronizadas con cojinetes de cobre o bronce.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| • Servicio API GL-5 | • SAE J2360 |
| • Mack GO-J | • MIL-PRF-2105E |



LUBRICANTE GL-4

SAE 80W-90, 85W-140

LUBRICANTE PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS

El lubricante Phillips 66 GL-4 es multipropósito y está formulado para presión extrema en engranajes de vehículos API GL-4. Ha sido diseñado específicamente para su uso en transmisiones manuales y en ejes de transmisión con engranajes cónicos en espiral o con engranajes hipoides que operan a velocidades y cargas moderadas, protegiendo y prolongando la vida útil del engranaje en los diferenciales que funcionan en diferentes condiciones de velocidad, carga, temperatura y torsión.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Alta capacidad de carga para protección contra rasguños y desgaste.
- Buena durabilidad térmica y propiedades de presión extrema para una larga vida útil del engranaje.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.

Aplicaciones:

- Llenado de servicio de diferenciales convencionales en turismos y camiones con engranajes cónicos en espiral, o con engranajes hipoides que funcionan bajo cargas moderadas donde no se requieren aceites para engranajes API GL-5.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-4.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- Servicio API GL-4



LUBRICANTE MP

SAE 75W-90, 80W-90, 90, 85W140

LUBRICANTE MULTIPROPÓSITO PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS

El lubricante Phillips 66 MP es multipropósito y está formulado para engranajes de vehículos API GL-5. Ha sido diseñado específicamente para su uso en vehículos con juegos de engranajes hipoides.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Buena resistencia a la espuma.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Alta capacidad de carga para protección contra rasguños y desgaste.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de presión extrema para prolongar la vida útil del engranaje.
- Resistencia excelente a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices.

Aplicaciones:

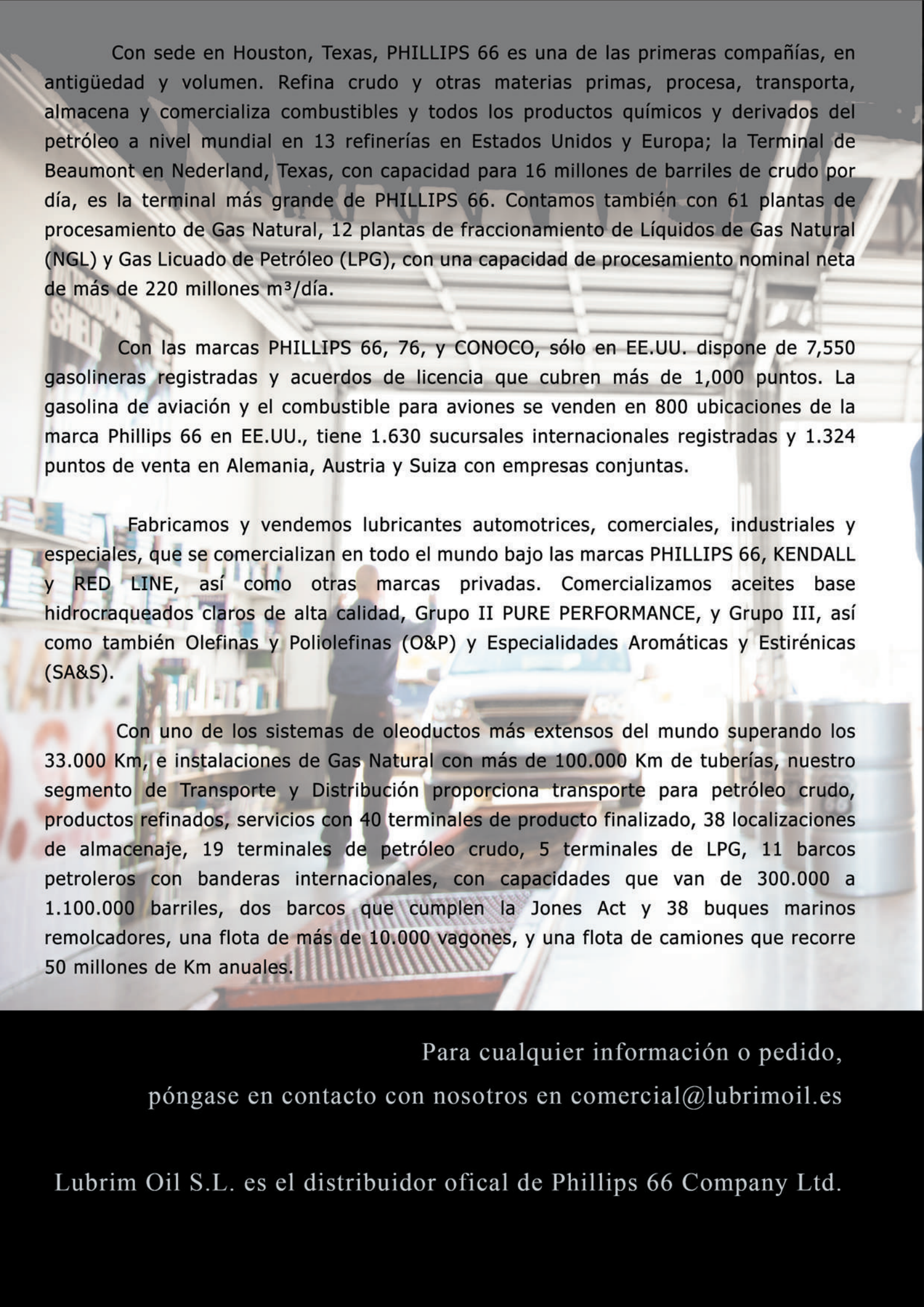
- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- Relleno solo de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.

Licencias y Aprobaciones que cumple o excede:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • SAE J2360 (SAE 80W-90, 85W-140) | • Servicio API GL-5, MT-1 |
| • MAN 342 Type M1 (SAE 85W-140) | • MIL-PRF-2105E |
| • MAN 342 Type M2 (SAE 75W-90, SAE 80W-90) | • Mack GO-J (SAE 80W-90, 85W-140) |
| • Meritor O76-A (SAE 85W-140), O76-D (SAE 80W-90), O76-E (SAE 75W-90) | |



Nota: Para un drenaje y llenado completos, muchos diferenciales de deslizamiento limitado pueden requerir el lubricante de engranajes especificado por el fabricante y/o un aditivo suplementario. Consulte el manual del propietario para conocer los requisitos específicos.



Con sede en Houston, Texas, PHILLIPS 66 es una de las primeras compañías, en antigüedad y volumen. Refina crudo y otras materias primas, procesa, transporta, almacena y comercializa combustibles y todos los productos químicos y derivados del petróleo a nivel mundial en 13 refinerías en Estados Unidos y Europa; la Terminal de Beaumont en Nederland, Texas, con capacidad para 16 millones de barriles de crudo por día, es la terminal más grande de PHILLIPS 66. Contamos también con 61 plantas de procesamiento de Gas Natural, 12 plantas de fraccionamiento de Líquidos de Gas Natural (NGL) y Gas Licuado de Petróleo (LPG), con una capacidad de procesamiento nominal neta de más de 220 millones m³/día.

Con las marcas PHILLIPS 66, 76, y CONOCO, sólo en EE.UU. dispone de 7,550 gasolineras registradas y acuerdos de licencia que cubren más de 1,000 puntos. La gasolina de aviación y el combustible para aviones se venden en 800 ubicaciones de la marca Phillips 66 en EE.UU., tiene 1.630 sucursales internacionales registradas y 1.324 puntos de venta en Alemania, Austria y Suiza con empresas conjuntas.

Fabricamos y vendemos lubricantes automotrices, comerciales, industriales y especiales, que se comercializan en todo el mundo bajo las marcas PHILLIPS 66, KENDALL y RED LINE, así como otras marcas privadas. Comercializamos aceites base hidrocraqueados claros de alta calidad, Grupo II PURE PERFORMANCE, y Grupo III, así como también Olefinas y Poliolefinas (O&P) y Especialidades Aromáticas y Estirénicas (SA&S).

Con uno de los sistemas de oleoductos más extensos del mundo superando los 33.000 Km, e instalaciones de Gas Natural con más de 100.000 Km de tuberías, nuestro segmento de Transporte y Distribución proporciona transporte para petróleo crudo, productos refinados, servicios con 40 terminales de producto finalizado, 38 localizaciones de almacenaje, 19 terminales de petróleo crudo, 5 terminales de LPG, 11 barcos petroleros con banderas internacionales, con capacidades que van de 300.000 a 1.100.000 barriles, dos barcos que cumplen la Jones Act y 38 buques marinos remolcadores, una flota de más de 10.000 vagones, y una flota de camiones que recorre 50 millones de Km anuales.

Para cualquier información o pedido,
póngase en contacto con nosotros en comercial@lubrimoil.es

Lubrim Oil S.L. es el distribuidor oficial de Phillips 66 Company Ltd.

**MANTENIENDO
AL MUNDO
GIRANDO A LA
PERFECCIÓN.**

