

S-3 SUPER DUTY CG-4

SAE 15W-40, 20W-50 MINERAL



LUBRIM

Lubricante MINERAL, multigrado. Su reducido contenido en cenizas que evitan la obstrucción de los sistemas de filtros de partículas. Protege los sistemas catalíticos. Cumple las exigencias más severas de los constructores para los motores Diésel de vehículos pesados de última generación, especialmente los EURO VI y anteriores, lubricante de larga duración. Compatible con todo tipo de carburante (Diésel, GLP, GNC y biodiésel). Ideal para flotas mixtas, ahorro de combustible y reducción de las emisiones.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Con contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos Euro VI que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas. Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales con retarder.

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diésel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

APLICACIONES

- Motores Diésel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro VI, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.

S-3 SUPER DUTY CG4

SAE 15W-40, 20W-50 MINERAL



LUBRIM

ESPECIFICACIONES

SAE	15W-40—20W-50
API	CG-4/SL
ACEA	E-5
GLOBAL	DHD-1
MB	MB-228-1
JASO	DH--2
MIL	L-2104G/L-46152/PRF
ALLISON	C-3/C-4
CATERPILLAR	ECF-3-2-1a
SCANIA	LDF-3
MACK	EO-N
CUMMINS	CES200081/ 20078,76,71,77,72
VOITH	Retarder Oil Class A
DETROIT DIESEL	7SE270(3)
DAF	EXTENDED DRAIN
VOLVO	VDS-,3
MAN	3277
MTU	TYPE 3.
RENAULT	RLD-3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE	API GRAVITY	FLASH POINT C°	viscosidad cSt 100 C°	viscosidad cSt 40 C°	Índice de viscosidad	Punto de congelación	TBN D-2896
15W-40	30.0	225	12.5	75	164	-39	10 min

Cenizas sulfatadas % en peso ASTM D 874 1 max.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto
RFT 15-12-21
010213