

# S-4 DIÉSEL TURBO THPD(CI-4)

SAE 10W-40, 15W-40 Syntetic



Lubricante sintético, multigrado, del tipo SHPD (Super High Performance Diésel Óil). Su reducido contenido en cenizas (MID SAPS) que evitan la obstrucción de los sistemas de filtros de partículas. Protege los sistemas catalíticos. Cumple las exigencias más severas de los constructores de motores Diésel de vehículos pesados de última generación, especialmente los EURO VI y anteriores, lubricante de larga duración. Compatible con todo tipo de carburante (Diésel, GLP, GNC y biodiésel). Ideal para flotas mixtas, ahorro de combustible y reducción de las emisiones.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Con contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos Euro 5 y 6 que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas. Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales con retarder.

## VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diésel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

## APLICACIONES

- Motores Diésel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro 5 y 6, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.

# S-4 DIÉSEL TURBO THPD(CI-4)

SAE 10W-40, 15W-40 Syntetic



## ESPECIFICACIONES

SAE	10W-40—15W-40
API	CI-4/
ACEA	E-5
GLOBAL	DHD-1
MB	MB-228-3
JASO	DH--2
MIL	L-2104G/L-46152/PRF
ALLISON	C-3/C-4
CATERPILLAR	ECF-3-2-1a
SCANIA	LDF-3
MACK	EO-N
CUMMINS	CES200081/ 20078, 76, 71, 77, 72
VOITH	Retarder Oil Class A
DETROIT DIESEL	7SE270 (3)
DAF	EXTENDED DRAIN
VOLVO	VDS- 2
MAN	3277
MTU	TYPE 3.
RENAULT	RLD-3

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
GRADO SAE			10W-40	15W-40
Densidad a 15 Cº	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,861	0,872
Viscosidad a 100 Cº	cSt	ASTM D 445	13,4	14,8
Viscosidad a 40 Cº	cSt	ASTM D 445	90	104
Viscosidad a -30 Cº	cP	ASTM D 5293	< 6200	6400
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	162	149
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	> 227	225
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	< -37	-37
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	14	10,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1	1

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto  
RFT 15-12-21  
010208