

S-4 DIÉSEL TURBO UHPD(E-7)

SAE 5W-30, 10W-40 Fully Synthetic



Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y anteriores, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores EURO VI.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Por el contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos EURO VI que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas. Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales con retarder.

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diésel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

APLICACIONES

- Motores Diésel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro VI, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.

S-4 DIÉSEL TURBO UHPD(E-7)

SAE 5W-30, 10W-40 Fully Synthetic



ESPECIFICACIONES

- API CI-4
- MB 228.5
- VOLVO VDS-3
- ACEA E4/E7
- MAN 3277
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/ RXD
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20072
- DAF EXTENDED DRAIN
- MTU Type 3

Características técnicas

| | UNIDAD | METODO | VALOR | |
|------------------------------------|-------------------|-------------|--------|--------|
| GRADO SAE | | | 5W-30 | 10W-40 |
| Densidad a 15Cº | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0,859 | 0.865 |
| Viscosidad a 100 Cº | cSt | ASTM D 445 | 12,5 | 13.4 |
| Viscosidad a 40Cº | cSt | ASTM D 445 | 80 | 86 |
| Viscosidad a -30 Cº | cP | ASTM D 5293 | < 6800 | 7000 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 160 | 150 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | ºC | ASTM D 92 | > 228 | 215 |
| Punto de congelación | ºC | ASTM D 97 | < -38 | -36 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 15 | 16 |
| Cenizas sulfatadas | % en peso | ASTM D 874 | 1 | 1. |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto

RFT 15-12-21
010205