

MOTOR GPL SAE 40

MOTORES GAS NATURAL



LUBRIMIL

Lubricante mineral, especialmente recomendado para motores de camión y gas NATURAL de altas prestaciones dedicado para motores de gas de 4 tiempos (CICLO OTTO) diseñados con pistones de aluminio y que exijan aceite con bajo contenido de cenizas.

Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar GN
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Los resultados obtenidos en los ensayos de desgaste más exigentes se encuentran muy lejos de los límites establecidos por la mayoría de fabricantes de motores, asegurando una mayor durabilidad del motor.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad.

Niveles de calidad HOMOLOGACIONES OEM:

MWM Natural Gas

MAN M 3271-2

INNIO JENBACHER Type 2,3 Y 4 (versión A&B) Tipe 6 (versión C&E)

NATURAL GAS (Class A)

CATERPILLAR Natural Gas Engine (CG 132, CG 170, CG 260, CG 132 B)

CATERPILLAR 3516 TALE

ESPECIFICACIONES

SAE 40

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE	API GRAVITY	FLASH POINT C°	viscosidad cSt 100 C°	viscosidad cSt 40 C°	Índice de viscosidad	Punto de congelación
40	21.2	246	13.00	162	126	-27

0103046. 04/17