

S-4 DIÉSEL TURBO UHPD(E-9)

SAE 5W-30, 10W-40 Fully Synthetic



Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos (long life). Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y anteriores, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores EURO VI.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Por el contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos EURO VI que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas. Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiático, puede emplearse en vehículos comerciales con retarder.

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diésel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

APLICACIONES

- Motores Diésel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro VI, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.

S-4 DIÉSEL TURBO UHPD(E-9)

SAE 5W-30, 10W-40 Fully Synthetic



ESPECIFICACIONES

- API CJ-4
- ACEA E4/
- E6/E7/E9
- MB 228.51/235.28
- VOLVO VDS-3
- MAN 3277
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- DAF EXTENDED DRAIN,3.1
- MTU Type 3.1
- CAT ECT 3
- DETROIT DIESEL 93K 218

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR	
GRADO SAE			5W-30	10W-40
Densidad a 15Cº	g/cm3	ASTM D 4052	0,858	0,865
Viscosidad a 100 Cº	cSt	ASTM D 445	12,3	13.4
Viscosidad a 40Cº	cSt	ASTM D 445	75	86
Viscosidad a -30 Cº	cP	ASTM D 5293	< 6610	7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	162	150
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	> 228	215
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	< -36	-36
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	15	16
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1	1

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto
RFT 15-12-21
010204